



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I ENERGETIKE**  
10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I-351-03/18-08/191  
**URBROJ:** 517-03-1-3-2-18-9

Zagreb, 12. prosinca 2018.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, br. 80/13, 153/13 – Zakon o gradnji, 78/15 i 12/18), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, br. 80/13 i 15/18) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, br. 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Općine Viškovo, Vozišće 3, Viškovo, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

### **R J E Š E N J E**

- I. Za namjeravani zahvat izgradnje nerazvrstanih cesta s pripadajućom infrastrukturom i platoa u Radnoj zoni Marišćina K-2 te spoja Radne zone Marišćina i Poslovne zone Kunfin nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat izgradnje nerazvrstanih cesta s pripadajućom infrastrukturom i platoa u Radnoj zoni Marišćina K-2 te spoja Radne zone Marišćina i Poslovne zone Kunfin nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata, Općina Viškovo, Vozišće 3, Viškovo, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Općine Viškovo, Vozišće 3, Viškovo, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

### **O b r a z l o ž e n j e**

Nositelj zahvata, Općina Viškovo, Vozišće 3, Viškovo, u skladu s odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je 31. srpnja 2018. godine Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem

tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš za izgradnju nerazvrstanih cesta s pripadajućom infrastrukturom i platoa u Radnoj zoni Marišćina K-2 te spoja Radne zone Marišćina i Poslovne zone Kunfin.

Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je izradio ovlaštenik METIS d. d. iz Kukuljanova, Kukuljanovo 414, u lipnju 2018. godine, a koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/17-08/38, URBROJ: 517-06-2-1-1-17-2 od 14. veljače 2018.). Elaborat je dopunjen u rujnu 2018. Voditeljica izrade Elaborata zaštite okoliša je Morana Belamarić Šaravanja dipl. ing. biol., univ. spec. oecoling.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.1. *Zahvati urbanog razvoja (sustavi odvodnje, sustavi vodoopskrbe, ceste, groblja, krematoriji, nove stambene zone, kompleksi sportske, kulturne, obrazovne namjene i drugo)* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode, utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata Općina Viškovo planira izgraditi nerazvrstane ceste s pripadajućom infrastrukturom i platoe u Radnoj zoni Marišćina K-2 te spoj Radne zone Marišćina i Poslovne zone Kunfin.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je 20. rujna 2018. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/18-08/191, URBROJ: 517-03-1-3-2-18-2 od 19. rujna 2018.).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata se nalazi na sjevernom dijelu Općine Viškovo na više katastarskih čestica u k.o. Marčelji, na administrativnom području Općine Viškovo u Primorsko-goranskoj županiji Planirani zahvat obuhvaća izgradnju prometnica s pripadajućom infrastrukturom i platoa na sjevernom dijelu Općine Viškovo. Površina zahvata te ujedno i buduće Radne zone Marišćina je neizgrađen prostor bez direktnog priključka na postojeću prometnu infrastrukturu. Južno od planirane Radne zone Marišćina nalazi se Centralna zona za gospodarenje otpadom (ŽCGO) „Marišćina“. Sa zapadne strane radne zone nalazi se postojeća županijska cesta ŽC 5017: Rupa (D8) – Škalnica – Saršoni – Orehovica (D3), dok se s jugo-istočne strane nalazi postojeća županijska cesta ŽC 5023: Studena (L58014) – Ž5017. Zahvat obuhvaća sljedeće prometnice: glavnu mjesnu cestu oznake GMU 1 dužine 521,49 m s okretištem rotorom vanjskog radijusa 20,0 m i spojem na županijsku cestu ŽC 5017, sabirnu cestu SU1 dužine 43,92 m, sabirnu cestu SU2 dužine 1784,13 m, sabirnu cestu SU3 dužine 69,90 m, nastavak sabirne ceste SU1 i njen spoj s Radnom zonom Kunfin. Ceste su projektirane za teška teretna vozila s prikolicom i za interventna vozila – vatrogasna vozila. Širina cesta iznosi 7,20 m te je predviđen obostrani pješački nogostup. Predviđena brzina kretanja na prometnicama i u rotoru/raskrižju je 30 km/h. Uz prometnice, zahvatom je planirana gradnja 10 platoa ukupne površine 61 201,00 m<sup>2</sup>, a sadržaji platoa bit će definirani razvijanjem poslovne zone Marišćina. Do izgradnje sustava javne odvodnje šireg područja koji će otpadne vode s područja radne zone odvoditi do centralnog uređaja za pročišćavanje otpadnih voda, kao privremeno rješenje, predviđeno je prikupljanje sanitarnih otpadnih voda s područja radne zone putem glavnog i sekundarnih kanalizacijskih kolektora te odvođenje do uređaja s drugim stupnjem pročišćavanja.*

*Nakon pročišćavanja sanitarne otpadne vode ispuštat će se u teren putem upojne građevine. Sustav oborinske odvodnje izvesti će se na način da se oborinske vode s prometnice prikupljaju putem slivnika smještenih uz rub kolnika i revizijskih okana te odvede i upuštaju u teren preko upojnih građevina – bunara. Za Radnu zonu Marišćina opskrba vodom vršit će se iz VS Pećinica. Izgradnja zahvata planirana je u šest faza.*

Ministarstvo je u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/18-08/191, URBROJ: 517-03-1-3-2-18-4 od 19. rujna 2018.) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštitu mora Ministarstva te Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije.

Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/18-04/83, URBROJ: 2170/1-03-08/2-18-2 od 2. listopada 2018.) da zahvat neće imati značajan utjecaj na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštitu mora dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-01/18-01/318, URBROJ: 517-07-1-2-1-18-5 od 19. studenoga 2018.) da za navedeni zahvat u prostoru s vodnogospodarskog stajališta nije potrebna procjena utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/18-59/324, URBROJ: 517-05-2-2-18-4 od 25. listopada 2018.) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti i zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Tijekom izvođenja radova na izgradnji nerazvrstanih cesta s pripadajućom infrastrukturom i platoa može doći do povećane emisije čestica prašine i ispušnih plinova u zrak te se mogu očekivati pojave povećanja razine buke uslijed rada građevinske mehanizacije i strojeva. Navedeni utjecaji će biti lokalnog i privremenog karaktera, prostorno ograničeni na područje gradnje te prestaju po završetku radova. Tijekom korištenja bit će prisutan pojačan promet vozila koji može dovesti do povećanja emisije ispušnih plinova i povećanja emisije buke. Navedeni utjecaji neće dovesti do značajnog onečišćenja zraka, a s obzirom na to da u blizini lokacije zahvata već postoji cestovna prometnica utjecaj buke je umjerenog karaktera. Lokacija zahvata je udaljena od prvih stambenih kuća oko 1,2 km od naselja Studena u smjeru jugozapada i 2 km sjeverno od naselja Marčelji stoga se smatra da povećanje emisija buke neće značajno utjecati na stanovništvo. Na području planiranog zahvata nema vodnih tijela površinskih voda tako da negativan utjecaj na iste nije moguć. Zahvat se nalazi na grupiranom vodnom tijelu podzemne vode JKGI\_04-RIJEČKI ZALJEV. Tijekom korištenja ne očekuje se negativan utjecaj na vode jer je planiran sustav oborinske odvodnje koji obuhvaća prikupljanje otpadnih oborinskih voda putem slivnika smještenih uz rub kolnika i revizijskih okana koje se nakon separatora lakih tekućina s taložnicom odvodi i upušta u teren preko upojnih građevina – bunara. U vezi s budućom namjenom platoa ne očekuje se značajan negativan utjecaj na vode pridržavanjem uvjeta iz prostorno-planske dokumentacije. Tijekom izgradnje doći će do utjecaja na krajobraz korištenjem teške mehanizacije, a utjecaj nije značajan jer je vremenski ograničen. Iskopom površinskog pokrova će se privremeno narušiti krajobrazna slika prostora, ali se izgradnjom zahvata neće u značajnijoj mjeri narušiti reljefne i geomorfološke značajke šireg područja. Utjecaj na krajobrazne značajke tijekom korištenja zahvata nije značajan, međutim, bit će ga potrebno uzeti u obzir kod odabira budućeg korištenja platoa, odnosno odabira sadržaja i načina izvedbe budućih djelatnosti u radnoj zoni. Predmetni se zahvat povezuje na županijsku cestu ŽC 5017 na postojećem trokrakom raskrižju. Moguće poteškoće u odvijanju prometa ograničenog su trajanja te će se svesti

na minimum pravilnom organizacijom gradilišta. Tijekom korištenja zahvata doći će do određenog manjeg povećanja cestovnog prometa na državnoj cesti ŽC 5017 što je ocijenjeno prihvatljivim. Tijekom izvođenja radova i korištenja zahvata nastajat će različite vrste otpada s kojima će se postupati sukladno propisima i time utjecaj od opterećenja istim svesti na najmanju moguću mjeru. Moguće akcidentne situacije postoje tijekom faze izgradnje koje će se izbjeći pridržavanjem propisanih obaveznih mjera zaštite i sigurnosti na radu te pravilnom organizacijom rada, kao i korištenjem redovito održavane mehanizacije i vozila. Tijekom korištenja zahvata do najvećeg mogućeg utjecaja na vode i tlo može doći zbog prometnih nesreća, ali zbog nepredvidivosti takvih akcidenata i činjenice da se područje zahvata nalazi izvan zona sanitarne zaštite izvorišta/crpilišta nije potrebno propisivanje dodatnih mjera zaštite. Izgradnjom prometnice prenamijenit će se uklanjanjem drveća i niskog raslinja oko 7,6 ha šumskog zemljišta. Tijekom izgradnje ceste uklonit će se oko 7 588 m<sup>2</sup> humusa debljine sloja 20 cm koji se može koristiti za humusiranje zelenih površina, a materijal iz iskopa će se gdje god to bude moguće, koristiti za zatrpavanje rovova i izradu nasipa čime se smanjuje negativni utjecaj. Procjena rizika za utjecaj klimatskih promjena je pokazala najveću ranjivost zahvata na klizišta, oluje i poplave, ali s obzirom na to da se pri projektiranju kota i sustava oborinske odvodnje vodilo računa o tome, nije potrebno propisivanje dodatnih mjera zaštite. Budući da su najbliže kulturno povijesne cjeline i građevine udaljene od zahvata 3 000 m i više, ne očekuje se negativan utjecaj. S obzirom na karakter zahvata, prostorni obuhvat i geografski položaj, tijekom izgradnje i korištenja zahvata ne očekuju se prekogranični utjecaji. Zahvat se ne nalazi unutar područja zaštićenog temeljem Zakona o zaštiti prirode, a nalazi se na staništu C.3.5. Submediteranski i epimediteranski suhi travnjaci prema Pravilniku o popisu stanišnih tipova, karti staništa te ugroženim i rijetkim stanišnim tipovima („Narodne novine“, br. 88/14). Izgradnjom zahvata najvećim dijelom prenamijenit će se šumsko stanište no s obzirom na to da se rasprostire na površini od oko 93 000 ha prenamjena od oko 7,6 ha može se smatrati prihvatljivom, pa se procjenjuje da je zahvat prihvatljiv glede utjecaja na floru, staništa i faunu te se mogući utjecaji zahvata na okoliš i prirodu mogu izbjeći pridržavanjem zakona iz područje zaštite okoliša, voda i održivog gospodarenja otpadom. Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, br. 124/13 i 105/15) zahvat se ne nalazi unutar područja ekološke mreže. Najbliže područje ekološke mreže na udaljenosti od oko 1 km od lokacije zahvata je područje očuvanja značajno za vrste i staništa (POVS) „HR5000019 Gorski Kotar i sjeverna Lika“ i područje očuvanja značajno za ptice (POP) „HR1000019 Gorski Kotar i sjeverna Lika“. Stoga se smatra da se pridržavanjem važećih zakona može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenog područja ekološke mreže te se smatra da je ovaj zahvat prihvatljiv i da nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Barčićeva 5, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja.

Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Nositelj zahvata je oslobođen plaćanja pristojbi sukladno članku 8. točki 1. Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16).



#### **DOSTAVITI:**

- Općina Viškovo, Vozišće 3, 51216 Viškovo (**R!**, s povratnicom)

